

	<b>Příprava a realizace staveb Cheb s.r.o.</b>	IČO: 04332687 Na Svahu 2524/8 350 02 cheb email: <a href="mailto:pripravacheb@gmail.com">pripravacheb@gmail.com</a> Mob: +420 775 17 97 27 ID datové schránky: 4p27zw3
Vypracoval:	Miroslav Adam	Podpis:
Zodpovědný projektant:	Miroslav Adam	Podpis:
Generální projektant:		
		Otisk autorizačního razítka:
Objednatel:	Město Cheb, IČO: 002 53 979 naměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 02 Cheb	Datum: 09/2019
Místo stavby:	silniční most v ul. Osvobození	Číslo zakázky: 07-2019
Název stavby:	PD opravy mostního svršku CH-01 silniční most přes trať v ul. Osvobození, Cheb	Polohopisný systém: S-JTSK
Stavební část:	D.1.1. Objekty pozemních komunikací	Výškový systém: BPv
Stavební objekt:	101 Oprava komunikace	<b>DSP</b>
		Stupeň:
		Měřítko: 1:100
Příloha:	Technická zpráva	D.1.1.1. Číslo přílohy: Paré číslo:

## Obsah

a)Identifikační údaje.....	3
b)Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c)Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.).....	3
d)Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	3
e)Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	3
f)Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	5
g)Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	5
h)Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	5
i)Vazba na případné technologické vybavení.....	5
j)Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzích a průřezů.....	6
k)Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	6

## **a) Identifikační údaje**

### Označení stavby:

PD opravy mostního svršku CH-01 silniční most pře trať v ulici Osvobození, Cheb

### Investor:

Město Cheb  
nám. Krále Jiřího z Poděbrad 14  
350 02 Cheb  
IČ: 00253979

### Projektant:

Příprava a realizace staveb s.r.o.,  
Na Svahu 2524/8, 350 02 Cheb  
IČ: 04332687  
Autorizovaná osoba: Miroslav Adam  
autorizace ČKAIT 0301358

## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Předmětem předkládané projektové dokumentace je návrh opravy mostního svršku CH-01 silničního mostu přes trať v ulici Osvobození v městě Cheb. Stavba bude prováděna na p.p.č.3123/1, 3123/4, 2399/9 a 1684/1 v katastrálním území Cheb v městě Chebu. Stavební úpravy budou spočívat v odstranění stávajících svrchních vrstev zpevněné plochy komunikace a chodníku v prostoru mostu a přilehlých zpevněných ploch v celkové délce cca 85,5m. Navrhované stavební úpravy mají za cíl provést opravu svrchních asfaltových pojízdných vrstev na stávajícím mostu včetně doplnění prvků pro bezbarierové užívání zpevněných ploch pro pěší a jejich napojení na okolní zpevněné plochy. V rámci stavebních úprav bude v samostatné části projektové dokumentace řešena oprava částí mostní konstrukce (římsy, zábradlí....apod.).

## **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.)**

Provedené průzkumy a měření a jejich závěry byly zohledněny a zapracovány do předkládané projektové dokumentace.

## **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Navrhované stavební úpravy budou přímo vázány na stavební objekt řešící opravu částí mostní konstrukce, který je součástí předkládané projektové dokumentace. Jedná se o samostatný stavební objekt. Stavební úpravy komunikací budou tvořit jediný samostatný stavební objekt dopravní stavby.

## **e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

### Příprava staveniště:

Před zahájením stavebních prací je investor (stavebník) povinen předat protokolárně realizační firmě vytyčení všech stávajících podzemních vedení technické infrastruktury nacházejících se v prostoru staveniště. Realizační firma má povinnost řídit se pokyny jednotlivých správců sítí technické infrastruktury a chránit vedení před jejich poškozením. Před zahájením samotných stavebních prací musí být provedeno osazení dočasného dopravního značení upozorňující účastníky silničního provozu na prováděné práce.

### Zemní práce:

V rámci navržených stavebních prací není uvažováno s prováděním rozsáhlých zemních prací. Dojde pouze k lokálním výkopům (chodníkový přejezd), kde budou odstraněny všechny stávající vrstvy zpevněné plochy a nahrazeny novou skladbou. Hloubka výkopu bude cca 350mm.

### Sanace podloží:

V rámci navržených stavebních prací není uvažováno s prováděním sanace podloží.

### Postup prací - směrové, plošné, výškové vedení a šířkové uspořádání:

Nejprve bude v celé vyznačené ploše provedeno odfrézování svrchních asfaltových vrstev. Dále bude provedeno odstranění stávajících monolitických a prefabrikovaných obrub. Ve vyznačených místech bude provedeno rozebrání a očištění stávající dlažby. Bude provedena kontrola stávajících kanalizačních vpustí a případně jejich oprava. Poté bude provedeno osazení nových obrub a pokládka nových vrstev komunikace.

Stávající komunikace je dvoupruhová obousměrná o celkové šířce 7,0m (šíře jednotlivých pruhů je 3,50m). Jedná se o přímý úsek komunikace v délce 85,5m. Podél komunikace je přes těleso mostu veden jednostranný chodník o šířce 2,0m, který bude nově za tělesem mostu upraven formou chodníkového přejezdu v místě původního přerušení chodníku sjezdem.

Niveleta komunikace bude provedena nově ve shodném výškovém řešení jako u původní zpevněné plochy. Obruby budou provedeny s výškovým odsazením +120mm od úrovně zpevněné plochy komunikace. V místě přechodu pro chodce bude obruba snížena na +20mm a v místě chodníkového přejezdu na +50mm, dle vyznačené situace.

Komunikace bude provedena s příčným spádem směrem od středu k obrubám 2,5% a chodník směrem ke komunikaci rovněž 2,5%. Chodníkový přejezd bude proveden se spádem 9,5% - rampa směrem k chodníku a 2,5% - chodník směrem ke komunikaci. Délka nájezdové rampy bude min. 2,95m, aby byl dodržen poloměr vypuklého výškového oblouku. Ten je dle ČSN 73 6058 min. 15,0m

### Dopravní značení:

V rámci předkládané projektové dokumentace není uvažováno s úpravou nebo doplněním stávajícího dopravního značení ve stavbou dotčené lokalitě.

### Konstrukce zpevněných ploch:

Rekonstruované zpevněné plochy komunikace a chodníku budou provedeny z kombinace asfaltových ploch a ploch tvořených betonovou zámkovou dlažbou. Zpevněné plochy budou ohraničeny betonovými monolitickými a prefabrikovanými silničními a chodníkovými obrubami. Nové prefabrikované betonové obruby budou kladeny do betonového lože z prostého betonu C 12/15.

Skladby vozovky dle ČSN EN 13108-1,5,6:

Skladba vozovky na mostě:

Asfaltobeton.....	ACO 11S(+)	50 mm
Litý asfalt.....	MA 16IV.....	45 mm
Spojovací můstek.....		5 mm
Vodotěsná vrstva (elastomerní polyuretan)		
Penetrační nátěr (kotevně impregnační nátěr – pečetící vrstva na beton)		
<u>Spřažená stávající deska.....</u>	<u>B 400</u>	
Celkem.....		400 mm

Skladba na chodníku:

Litý asfalt.....	30 mm
Penetrační nátěr	

Beton B 330 provzduš. (stávající).....	230 mm
Ochranná izolace Foalbit (stávající).....	5 mm
Celkem.....	265 mm

Skladba vozovky předmostí:

Asfaltobeton.....	ACO 11S(+)	80 mm
Spojovací můstek		
Obalované kamenivo.....	ACP 16+	70 mm
Podkladní vrstva šterkodrtě (frakce 0/32mm)..	ŠDA	150 mm
Podkladní vrstva šterkodrtě (frakce 0/63mm)..	ŠDA	150 mm
Stávající přehutněný šterkopísek.....	cca	180 mm
Celkem.....	cca	600 mm

Skladba chodníkového přejezdu:

Betonová zámková dlažba.....	100 mm
Lože ze šterkodrtě (frakce 4/8mm).....	40 mm
Podkladní vrstva šterkodrtě (frakce 0/32mm).....	150 mm
Podkladní vrstva šterkodrtě (frakce 0/63mm).....	200 mm
Geotextilie	
Zemní pláň (min. 45,0 MPa)	
Celkem.....	490 mm

#### Specifikace materiálu:

Skladby zpevněných ploch chodníku a komunikace budou provedeny v souladu s TP 170 v platném znění. Plocha chodníkového přejezdu bude provedena s povrchem z betonové zámkové dlažby (dle TP 192 – dlažby pro konstrukce pozemních komunikací). Barevné provedení dlažeb bude dle požadavků investora (předpokládané barevné provedení bude - chodník klasická šedá, reliefní dlažba červená). Obruba nové zpevněné plochy bude ze strany u komunikace tvořena monolitickou obrubou v místě mostu, prefabrikovanou obrubou 15/25/100cm a ze strany od stávající zástavby (zeleného pásu) chodníkovou obrubou 10/20/100cm. Betonové obruby budou kladeny do betonového lože z prostého betonu C 12/15. Varovné a signální pásy budou prováděny z reliefní dlažby.

#### **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

S ohledem na charakter, význam a velikost navržených stavebních prací nedojde ke změně režimu povrchových a podzemních vod v místě stavby. Dešťové vody jsou odváděny pomocí stávajících silničních vpustí do kanalizačního řádu.

#### **g) Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

V rámci předkládané projektové dokumentace není uvažováno s osazováním nového svislého dopravního značení, dopravního zařízení, světelné signalizace nebo úpravou stávajícího dopravního značení.

#### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Zvláštní požadavky na postup výstavby nejsou kladeny. Je však nutné počítat se souběžně prováděnými pracemi na opravě tělesa mostu, které řeší samostatná dílčí část předložené projektové dokumentace v rámci samostatného stavebního objektu. Je tedy velmi pravděpodobné, že po odstranění svrchních vrstev zpevněných ploch dojde k přerušení prací z důvodu možných úprav tělesa mostu. Navržené práce budou pokračovat až po provedení nezbytných oprav mostních konstrukcí.

#### **i) Vazba na případné technologické vybavení**

S ohledem na charakter navržených stavebních úprav není odstavec *i) Vazba na případné technologické vybavení* předmětem předkládané projektové dokumentace.

#### **j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzích a průřezů**

S ohledem na charakter navržených stavebních úprav není odstavec *j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzích a průřezů* předmětem předkládané projektové dokumentace.

#### **k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavební úpravy řešené v předkládané projektové dokumentaci jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se zejména o vodící linie, signální a varovné pásy v místě přechodu pro chodce a chodníkového přejezdu.

Vypracoval: Miroslav Adam  
Kontroloval: Miroslav Adam

V Chebu 09/2019